

EINLADUNG UND PROGRAMM

ZUR REGATTA ÆRØ-RUND VOM 11. - 13. JUNI 2010

- AUSSCHREIBUNG** Zur Regatta - ÆRØ-RUND 2010 - vom 11.- 13. Juni 2010 für Yachten in der Kategorie 3 sowie reviergeeignete Yachten.
Die Regatta besteht aus zwei Wettfahrten in der westlichen Ostsee und dem Kleinen Belt. Fun Boats und Mehrumpfboote sind von der Teilnahme ausgeschlossen.
- VERANSTALTER** SCHILKSEER YACHT-CLUB
SEGEL CLUB BALTIC
YACHT-CLUB GODE WIND
SEGLER-VEREINIGUNG KIEL
- KLASSEN**
- ORC-Int / ORC-Club
 - YARDSTICK
 - YARDSTICK ohne Spinnaker
Eine Yacht, die ohne Spi gemeldet ist, darf ausschließlich entweder Genua oder Kreuzfock am Vorstag führen. Die Einstufung aller YS- Klassen erfolgt an Hand der aktuellen Liste der Kreuzer-Abteilung des DSV; Yachten, die nicht über einen durch die Liste oder anderweitig gesicherten YS-Wert verfügen, sind von der Konkurrenz um die Preise ausgeschlossen.
 - EINHEITSKLASSEN nach Entscheidung der Veranstalter
- MELDUNGEN** Regattagemeinschaft ÆRØ-RUND, c/o Segler-Vereinigung Kiel
Hindenburgufer 215, 24106 Kiel, Fax: 0431-337892
oder www.aeroe-rund.de
- MELDEGELD** 60.-€ Bei Nachmeldung - bis 09. Juni, 1800h möglich, 50% Aufschlag.
- MELDESCHLUSS** **07. JUNI 2010, 12.00 Uhr**
- WERBUNG** KAT. C, gern. ISAF Reg. 20
- REGELN UND SICHERHEITSBESTIMMUNGEN** Die Wettfahrten fallen in die Kategorie 3.
Gesegelt wird nach den Wettsegelbestimmungen der ISAF WR 2009- 2012 mit Zusatzbestimmungen des DSV, den Klassenvorschriften, den Sicherheitsrichtlinien der Kreuzerabteilung, den Bestimmungen dieses Programms und vorrangig nach der Segelanweisung. Auf die Gültigkeit der nationalen und internationalen Gesetzgebung für das Verhalten auf See, insbesondere für die Nachtfahrt, wird hingewiesen.
- Das Tragen von Lifelines und Schwimmwesten besonders während der Nacht wird unbedingt empfohlen.**
- Yachten, die mit einer Seefunkstelle ausgerüstet sind, halten während der Wettfahrten Hörbereitschaft auf Kanal 16, da die Durchführung der Wettfahrten mit Durchsagen über Funk unterstützt wird. Vorkommnisse, die den sicheren Verlauf der Wettfahrt berühren, sind unverzüglich der Wettfahrtleitung mitzuteilen. Aufgebende Yachten haben dies schnellstmöglich unter Angabe des geplanten Zielhafens der Wettfahrtleitung zu melden. Nicht abgemeldete Yachten, die eine Suchaktion auslösen, müssen die Kosten übernehmen.
- Die Teilnahme an der Regatta liegt ausschließlich in der Verantwortung des Eigners der Yacht bzw. des Steuermanns. Die Veranstalter und die Wettfahrtleitung haften nicht für Schäden und Verluste, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an der See-Wettfahrt entstehen.

WETTFAHRTLEITUNG UND JURY	Die personelle Zusammensetzung des Wettfahrtausschusses (Wettfahrtleitung und Schiedsgericht) wird bei der Steuermannsbesprechung bekanntgegeben und am Schwarzen Brett ausgehängt.
STEUERMANN- BESPRECHUNG	am 11. Juni 2010 um 18.30 Uhr im/vor Clubraum SYC in Schilksee. Auf ÆRØ Steuermannsbesprechung nur auf Grund besonderer Lage.
WETTFAHRTBÜRO	(SYC) am 11. Juni 2010 ab 15.00 Uhr geöffnet; dort Ausgabe der Segelanweisungen, Teilnehmerlisten, Teilnehmerwimpel, Teilnehmergläser und Gruppeneinteilung.
BEKANNTMACHUNGEN	erfolgen in Kiel durch Aushang am Schwarzen Brett beim Regattabüro. Weitere Bekanntmachungen, wenn nötig, in Marstal am Schwarzen Brett beim Marstal Sejl Club.

STARTZEIT UND BAHNEN

1. KIEL ÆRØ (Bahnlänge 44 sm)

1. START	11. Juni 2010, 21.00 Uhr für Yst. ohne Spi 21.30 Uhr für Yst. mit Spi und ORC
STARTLINIE	bei Regattatonne ca. 54° 26,5' N 010° 12,3' E
BAHNMARKEN	Bahn 1 Tonne Skrams Flak N (an StB) 55°01,6' N 010° 11,7' E
ZIELLINIE	bei Ærøskøbing/Drejö (siehe Segelanweisung, da wetterabhängig)
BAHNMARKEN	Bahn 2 Tonne Stollergrund Nord (an Stb) 54°32,2' N 010° 11,8' E
ZIELLINIE	bei der Ansteuerungstonne Marstal
ENDE DER WETTFAHRT	spätestens am 12. Juni 2010, 11.00 h. Wird im Falle einer Flautenwettfahrt die erste Yacht innerhalb des Zeitlimits (11.00 h) gezeitet, verlängert sich die Wettfahrt um eine Stunde (13.00 h). <i>Dies gilt auch bei einer Bahnverkürzung.</i>

BAHNVERKÜRZUNG Bei Bedarf an einer Bahnmarke. Ankündigung über Seefunk.

2. ÆRØ-KIEL

1. START	(Bahnlänge 28 sm) 13. Juni 2010. 10.00 Uhr
STARTLINIE	bei Tonne Marstal Ansteuerung 54° 50,0' N 010° 32,9' E
BAHNMARKEN	Blitztonne 4- WP7 - (an Bb) 54° 41,6' N 010° 24,7' E Blitztonne 1- WP 8 - (an Stb) Leuchtturm Kiel - (an Bb) (Fahrwasser meiden!) Kleverberg Ost (an Bb) 54° 27,5' N 010° 14,4' E
ZIELLINIE	bei Regattatonne Kleverberg ca. 54° 26,5' N 010° 12,3' E
Ende der Wettfahrt	spätestens 13. Juni 2010, 20.00 h. Wird im Falle einer Flautenwettfahrt die erste Yacht innerhalb des Zeitlimits (20.00 h) gezeitet, verlängert sich die Wettfahrt um eine Stunde (21.00 h). <i>Dies gilt auch bei einer Bahnverkürzung.</i>
BAHNVERKÜRZUNG	Bei Bedarf an einer Bahnmarke. Ankündigung über Seefunk.

WERTUNG • PREISE • LISTEN

WERTUNG ORC Yachten werden nach Simple Offshore gewertet.
YARDSTICK-Yachten werden nach Time an Time gewertet.

PREISE **Jede teilnehmende Yacht erhält ein Erinnerungsglas.**
KIEL- ÆRØ je angefangene 3 Meldungen je Gruppe/Klasse ein Preis
ÆRØ -KIEL je angefangene 3 Meldungen. je Gruppe/Klasse ein Preis

WANDERPREISE
(nur für Wettfahrt Kiel-Ærø)

1. ÆRØ Rund Cup für die schnellste Yacht aller Klassen in beiden Wettfahrten (ausgewertet nach Yardstick)
2. für die schnellste Yacht nach berechneter Zeit in ORC (Marstallampe)
3. für die schnellste Yacht nach berechneter Zeit in YARDSTICK (Marstallampe)
4. für die schnellste Yacht nach berechneter Zeit in YARDSTICK ohne SPI (Marstallampe)
5. Gode Wind Wanderpreis für die schnellste Yacht nach Yardstick, die älter als 15 Jahre ist (Dieser Preis kann nur einmal gewonnen werden).

Insgesamt kann nur ein Wanderpreis pro Teilnehmeryacht gewonnen werden. Marstallampen können nur einmal gewonnen werden (Skipper/Yacht).

SONDERPREISE

- für FIRST SHIP AT ÆRØ
- Durchhaltepreis für die letzte in ÆRØ gezeitete Yacht
- MERMAID-Preis für besondere Leistungen einer Steuerfrau, weiblicher Besatzungen oder Besatzungsmitglieder

Nur für ÆRØ - Kiel für den nach YARDSTICK berechneten 17. Platz..
(Warum der 17. Platz? Weil in diesem Jahr die 17. ÆRØ -Rund-Regatta ist. Wird jährlich entsprechend geändert, d.h. 2011 = 18. Regatta = 18. Platz)

KIELER FÖRDE CUP Beide Wettfahrten werden für den Kieler Förde Cup gewertet.

PREISVERTEILUNG

1. **Wettfahrt:** 12. Juni 2010, ca. 20.30 Uhr, Ærøhallen, Marstal.
2. **Wettfahrt:** im Rahmen einer gesonderten Veranstaltung am 12. November 2010 (Extraeinladung). Hier wird auch der Kieler Förde Cup vergeben.

ERGEBNISLISTEN werden ab 14.06. ca. 21.00h unter www.aeroe-rund.de veröffentlicht und an alle Regattateilnehmer verschickt

GROSSE PREISVERTEILUNG KIEL- ÆRØ

BEGINN DES ESSENS:
19.00 UHR

Das berühmte und umfangreiche dänische Buffet, allen Teilnehmern bekannt aus den letzten Jahren, wird wieder alle begeistern.
Preis € 22,-
Getränkebezahlung vor Ort
Essenbestellung bis Mittwoch, 09 .Juni 2010, 1800h

Während des Essens wird ein Wochenend-Aufenthalt für 2 Personen mit voller Verpflegung im Hotel Ærø-Huus verlost. Jeder Gutschein für das Essen ist ein Los.

BEGINN DER PREISVERTEILUNG: ca 20.30 UHR

Die Regatta-Gemeinschaft Ærø -Rund:

Schilkseer Yacht Club [SYC] - Segelclub Baltic [SCB]
Segler-Vereinigung Kiel [SVK] - Yacht-Club Gode Wind [DZYC]